

Transport et logistique

UN MONDE

d'opportunités

avec *Elles*



Agente logistique

Conductrice

**AGENTE D'EXPLOITATION
MARCHANDISES**

Agente de transit

Responsable d'entrepôt logistique

Directrice d'agence
de transport

ET POURQUOI PAS VOUS ?



ELLES TÉMOIGNENT

ELLES ONT LES ENTREPRISES

”



Claire Mirguet



Carole Gaillard



Sylvie Rouby



8900
POSTES
occupés par
des femmes

QU'EST-CE QUI A ORIENTÉ LEUR CHOIX ?

1

UNE MOTIVATION

depuis toujours

“Je suis née avec la passion du camion, dès l'âge de 4 ans, je me disais qu'un jour je conduirais un camion.”

Sylvie Rouby, conductrice longue distance en transport routier de marchandises chez SETAK à Pamiers (09).

“Ma motivation première était la logistique humanitaire. J'ai validé un DUT Gestion Logistique et Transport (GLT) qui m'a permis d'accéder en première expérience à un poste de technicienne d'exploitation en transports de voyageurs. Plus tard j'ai eu l'opportunité d'intégrer Rhenus Logistics.”

Claire Mirguet, exploitante chez RHENUS LOGISTICS à Lespinasse (31). Son poste est polyvalent : il consiste à préparer les commandes, organiser les transports, gérer les documents de transport et les retours clients.

2

DES RENCONTRES

au bon moment

“Après avoir préparé un Bac ES, puis une licence LEA anglais/espagnol et un Master 1 et 2 en enseignement d'espagnol, j'ai souhaité me réorienter. Ce sont 2 amis formés au métier

d'agent d'exploitation qui m'ont donné envie de rejoindre le secteur des transports en m'expliquant leur métier : vivant et beaucoup de relationnel. Tout ce que j'aimais. Je ne savais même pas que dans le transport, il pouvait y avoir des métiers dans les bureaux; je ne voyais que les camions sur la route sans me demander comment ceux-ci pouvaient se trouver là.”

Pauline Dufau, agente d'exploitation en transport routier de marchandises chez OLANO à Montauban (82). Elle planifie et organise le travail des conducteurs.

“Je ne supportais plus de travailler dans un bureau en tant que secrétaire comptable. Des échanges avec mon voisin conducteur PL ont déclenché ma reconversion. Ce qui a motivé mon choix c'est le plaisir avant tout de conduire, le contact avec les clients et voyager.”

Carole Gaillard, conductrice en transport de voyageurs chez LES VOYAGES DU BAS QUERCY à Caussade (82).

“A l'issue de mon BTS Commerce International, je n'avais pas d'idée précise de ce que je voulais faire et c'est par hasard, en discutant avec une amie qui m'a recommandé la formation de technicien supérieur en transport aérien et maritime que je me suis orientée vers ce métier. A l'issue de l'examen, j'ai été embauchée chez un transitaire comme agente de transit.”

Amélie Estival, agente de transit durant 12 ans, elle gérait l'organisation des transports à l'international, la tarification et le suivi du dossier.

3

DES OPPORTUNITÉS

saisies pour rebondir

Isabelle dirige une équipe de préparateurs de commandes depuis 2 ans. Titulaire d'un BEP sanitaire et social et après une réorientation, elle a intégré le secteur transport logistique comme intérimaire sur un poste de préparatrice de commandes. 9 mois plus tard elle occupe un poste de dispatcher (manager d'une équipe de préparateurs de commandes). Elle envisage d'évoluer vers un poste de formatrice.

Isabelle Marengo, chez DOYEN AUTO à Castelnaud d'Estretetfond (31).

"Sans formation initiale en logistique et après plusieurs missions d'intérim où j'ai appris sur le tas et pu développer une polyvalence, mon employeur m'a embauchée en CDI."

Géraldine Guertin Tur, agente logistique chez RHENUS LOGISTICS. Son poste consiste à réceptionner la marchandise, la mettre en stock, préparer les commandes et les expédier. Après un BAC L, elle s'est inscrite dans une agence d'intérim qui lui a confié plusieurs missions dans le secteur logistique et notamment chez RHENUS LOGISTICS.

10% DE CONDUCTRICES
(majoritairement dans le secteur Transport routier de voyageurs 19% et sanitaire 33%)



49 200 SALARIÉS
dans la branche en région Occitanie

18 %
des effectifs sont
DES FEMMES

"Ma première mission dans un entrepôt a été **une révélation** : j'y ai découvert le monde de la logistique. Ce qui m'a plu c'est le travail en équipe puis organiser, planifier, penser l'implantation d'un dépôt. Du coup je me suis formée en préparant le titre de Technicien Supérieur en méthodes et exploitation logistique (BAC+2) par le biais de l'apprentissage chez DOYEN AUTO."

Aurélie a continué à se former en alternance et en 12 ans elle est devenue responsable de l'entrepôt.

Aurélie Serniguet, responsable opérationnelle d'entrepôt chez DOYEN AUTO. Son poste consiste à gérer l'organisation des différents services de l'entrepôt : réception, inventaire, préparation de commandes, expédition et amélioration continue. Après un Bac STT (sciences et technologie tertiaire), elle décide de s'inscrire dans une agence d'intérim.



Isabelle Marengo

Aurélie Serniguet

ONT-ELLES RENCONTRÉ DES DIFFICULTÉS ?

◇ D'UNE MANIÈRE GÉNÉRALE, CES FEMMES ONT TÉMOIGNÉ D'UN BON ACCUEIL DE LA PART DE LEUR HIÉRARCHIE, DE LEURS COLLÈGUES, DES CLIENTS MÊME SI POUR CERTAINES, ELLES ONT DÛ FAIRE PREUVE DE PERSÉVÉRANCE EN DÉBUT DE CARRIÈRE.

"Les principales difficultés, je les ai rencontrées de la part de mes parents et j'ai dû faire les démarches pour devenir conductrice sans leur en parler."

Sylvie Rouby

"Ma morphologie m'a parfois limitée pour charger de gros volumes, mais mes collègues masculins viennent m'aider, comme je propose aussi de les aider quand ils sont en difficultés."

Claire Mirguet

“Depuis 10 ans que je travaille dans la logistique, j’ai toujours été très bien accueillie et intégrée à tous les niveaux, c’est l’équipe qui m’a portée à ce poste de responsable entrepôt. J’apprécie de montrer l’exemple aux autres femmes.”

Aurélie Serniguet

“Le dirigeant m’a fait **entièrement confiance** tout de suite en me confiant un autocar grand gabarit dès le premier jour.”

Carole Gaillard

“Mes chefs qui sont des hommes m’ont très bien accueillie, ils sont **prévenants**, mes collègues sont attentifs avec un bon esprit d’équipe et me soutiennent en cas de problème ou remarques désobligeantes de certains conducteurs.”

Claire Mirguet

“Contrairement à ce qu’on peut penser, **agent de transit est un métier féminin** qui nécessite beaucoup de gestion administrative et d’organisation et pour cela les femmes sont consciencieuses.”

Amélie Estival

“Au début **on est chouchoutée**, il y a des collègues conducteurs qui m’ont aidée dès ma première semaine et du coup cela m’a permis de me forger un caractère.”

Sylvie Rouby

“Le fait d’être une femme m’a permis de créer des **liens privilégiés avec la clientèle**, les mamans de gymnastes me font confiance et me réclament pour être la conductrice de leurs filles aux compétitions.”

Carole Gaillard



16%

en

LOGISTIQUE,
MANUTENTION
ET MAGASINAGE



QUELS ONT ÉTÉ LEURS ATOUTS ?

◇ ELLES ONT MOBILISÉ DES RESSOURCES POUR AFFRONTER LES STÉRÉOTYPES ET RÉUSSIR LEUR INTÉGRATION : CONFIANCE EN SOI, PERSÉVÉRANCE, DIPLOMATIE, CAPACITÉ D’ADAPTATION, DISPONIBILITÉ...

“Il faut dépasser l’idée que l’on va manager des personnes qui ont été nos collègues. On fait partie d’une équipe avant tout. En tant que femme, je vois bien que j’arrive plus facilement à manager les préparateurs de commandes.”

Isabelle Marengo

“Notre façon de communiquer avec les hommes et notamment avec les conducteurs, nous aide dans nos missions. C’est peut-être plus facile de demander à faire un travail à des conducteurs quand on est une femme.”

Pauline Dufau

“Je ne me suis pas mise de limites dans le travail, donc Je fais comme les hommes, je prends des initiatives et j’ai l’esprit d’équipe.”

Claire Mirguet

“Ma bonne humeur et mon relationnel m’ont aidé à m’intégrer mais aussi je ne rechigne pas à faire le même travail que les hommes donc je suis reconnue pour mes compétences.”

Géraldine Guertin Tur

“Mes atouts ? **Ma disponibilité, ma rigueur**, j’ai privilégié ma vie professionnelle en acceptant de changer de postes tous les 2-3 ans ce qui a permis de faire reconnaître mon savoir-faire et mes compétences.”

Aurélie Serniguet

“Ma disponibilité en acceptant notamment la grande distance, les découchés et ma capacité à faire abstraction des commentaires de certains clients.”

Carole Gaillard

“Pour évoluer, je suis restée curieuse, ouverte et mobile. Il faut montrer qu’on en veut, ne pas regarder sa montre, se démarquer auprès des clients par la communication, la disponibilité.”

Amélie Estival

42%

en

**EXPLOITATION
TRANSPORT**



5%

en

MAINTENANCE



”

Il faut FAIRE TOMBER LES TABOUS, déconstruire les idées reçues et arrêter de parler de métier réservé aux « gros bras ». La vocation d’une femme ne peut venir que d’elle-même, de sa détermination. ”

Chantal Kirmann, Présidente des Transports SETAK.



Régis Prunet



Valérie Jimenez

VALÉRIE JIMENEZ // Présidente des Transports JIMENEZ FVA

“Les femmes sont plus pragmatiques ; plus organisées que les hommes et elles s’adaptent plus facilement à l’information. Elles ont moins d’égo et donc sont moins dans la compétition. Ce qui a motivé mon choix c’est le mélange de personnalités, de niveaux et de compétences car les hommes et les femmes peuvent s’apporter les uns aux autres. La multiplicité de compétences fait notre force. Les femmes inspirent une sérénité dans le travail, plus de respect aussi et elles arrivent plus facilement à leurs fins lorsqu’il s’agit de donner des consignes à des hommes.”

FRANCHI LE PAS,
NE LE REGRETTENT PAS !

QU'EN PENSENT LES
ENTREPRISES ?



**JANY NICOLIC // Responsable opérationnelle,
coordinatrice sécurité chez DOYEN AUTO**

"**Féminiser les équipes est un avantage pour l'entreprise** car on obtient un **meilleur esprit d'équipe** et on fait évoluer les mentalités d'une entreprise. Aujourd'hui nos clients sont agréablement surpris de voir des femmes occuper des postes de préparatrices, de managers dans nos entrepôts. Les femmes ont davantage de facilités à faire passer des messages, elles sont exigeantes et obtiennent souvent plus de la part des hommes."

**CHANTAL KIRMANN // Présidente des Transports
SETAK**

"C'est clairement un avantage d'avoir féminisé nos équipes. Chez nos clients, elles sont plus réservées et plus rigoureuses aussi. Ils ont plus de retenue vis à vis d'elles. Je n'ai jamais eu de retour négatif de la part de nos clients, mais je n'ai que **trou peu de candidatures féminines** pour ces postes de conduite."

"Nos conducteurs sont admiratifs du travail des conductrices, une solidarité s'est mise en place et cela contribue également à tirer nos équipes vers le haut."

**MICHEL VALETTE // Directeur de sites Logistiques
RHENUS LOGISTICS**

"Lorsque je recrute un collaborateur, je regarde avant tout comment la personne va adhérer à l'organisation avant les compétences. **Le fait de recruter des femmes, de mixer les équipes cela apporte un équilibre dans l'entreprise, une polyvalence dans les équipes.** Les femmes par leur réflexion, leur pragmatisme ont des capacités à s'adapter plus rapidement que les hommes sur un poste. Elles sont concentrées et s'impliquent davantage que leurs collègues masculins, elles voient le côté positif des choses. Il n'y a aucun frein à embaucher des femmes sur des postes d'agente logistique, la mécanisation de nos métiers facilite leur intégration."

**CE QU'ILS
en disent**

afnor
CERTIFICATION

Une démarche d'égalité professionnelle porte l'image d'une entreprise socialement engagée, facilite et accompagne le dialogue social, enrichit la démarche de développement durable, et enfin, est source de performance économique.

**L'Observatoire de la féminisation
des entreprises**

Les entreprises dont l'encadrement est féminisé à plus de 35% enregistrent de meilleurs taux de performance : le taux de croissance est multiplié par 1.6 et le taux de rentabilité par 2.

Une organisation égalitaire fait s'exprimer tous les talents.



Jany Nicolic

Chantal Kirmann

Michel Valette



ANNIE TINTET // Directrice d'agence Transport OLANO Montauban

"Je suis moi-même rentrée comme agente d'exploitation chez les Transports OLANO en 2003 puis je suis devenue responsable d'exploitation en 2013 et depuis 2016 directrice d'agence. C'est donc naturellement que j'ai mixé les équipes au service exploitation. Féminiser les équipes a pour avantages d'**impulser une dynamique** et d'**apaiser les relations.**"

RÉGIS PRUNET // Directeur Général de l'entreprise de transport de voyageurs "LES VOYAGES DU BAS QUERCY"

"La mixité nous permet de répondre à une demande clients : **certain** préfèrent avoir une **conductrice**. Dans le transport scolaire notamment, les femmes n'ont pas la même approche que les hommes pour accompagner les jeunes enfants, les gymnastes... Les cars sont mieux entretenus. Elles ont le sens du contact. L'activité de conduite en transport de voyageurs se prête bien aux femmes, même si à l'international en longue distance cela peut entraîner des difficultés en termes de résistance physique en raison de l'amplitude horaire. La mixité dans les équipes est **bénéfique** pour l'image de l'entreprise."

"Au contraire, maintenant j'aimerais **évoluer** sur un poste toujours polyvalent avec encore plus de **responsabilités.**"

Géraldine Guertin Tur

"Je n'ai jamais eu l'idée d'abandonner : au contraire **je me suis affirmée** car j'aime ce métier de contact avec les gens et le plaisir de bien faire. Les clients me montrent leur satisfaction et cela me conforte dans mon choix."

Sylvie Rouby



ENVIE D'ABANDONNER ?

Non jamais

TOUTES ONT PROUVÉ LEUR PLACE DANS LE TRANSPORT OU LA LOGISTIQUE. LEUR EXPÉRIENCE ACQUISE AU FIL DU TEMPS LEUR A PERMIS DE S'ÉPANOUIR DANS LEUR JOB. ELLES Y VOIENT AUSSI DE NOMBREUSES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION AU TRAVERS DE LA DIVERSITÉ DES MÉTIERS.

"Au début, j'étais découragée par rapport aux relations humaines qui ne sont pas simples. Mais aujourd'hui **les choses ont évolué**. Et si je dois donner un conseil à une femme qui voudrait travailler dans un métier dit masculin : **n'ayez pas peur d'un poste de manager** même en horaires décalés car c'est super intéressant et on peut évoluer rapidement."

Isabelle Marengo

"Aujourd'hui j'aimerais évoluer vers la formation, le conseil aux entreprises, aux professionnels, pour transmettre mon savoir, **partager mes connaissances dans le but de faire évoluer en compétences les professionnels de la logistique.**"

Aurélie Serniguet

ET SI VOUS LES REJOIGNEZ !!



CONTACTS UTILES

pour aller plus loin



AFT Délégation régionale Occitanie Pyrénées Méditerranée

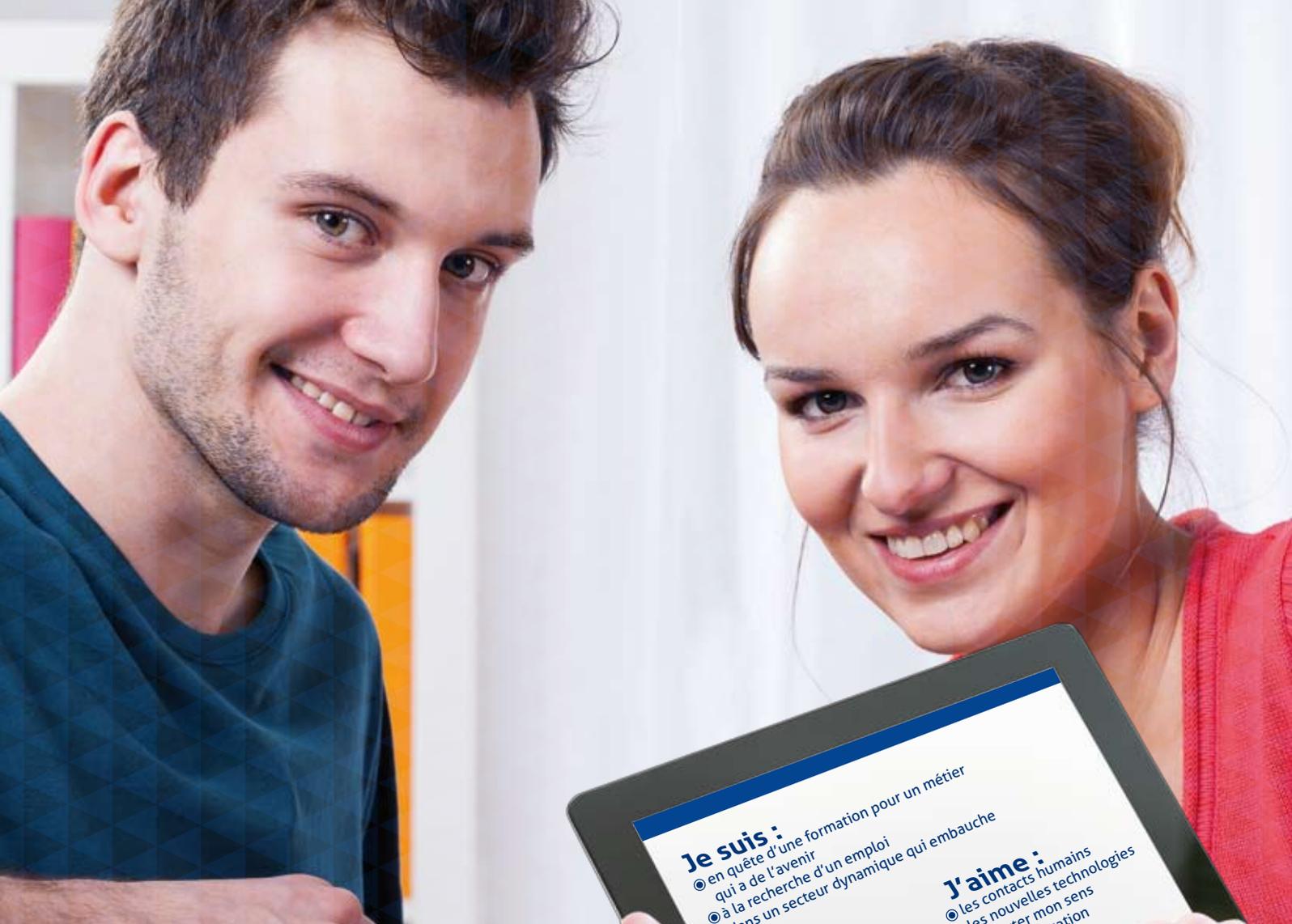
72 rue Edmond Rostand
BP 92048
31018 TOULOUSE CEDEX 2

Tél. : 05.61.99.53.47.

Web : www.aft-dev.com

**NOUS REMERCIONS VIVEMENT LES ENTREPRISES ET LES SALARIÉES
POUR LEURS TÉMOIGNAGES ET LEUR PARTICIPATION
À LA RÉALISATION DE CETTE PLAQUETTE.**

**CEVA LOGISTICS • DOYEN AUTO • JIMENEZ FVA • LES VOYAGES
DU BAS QUERCY • OLANO • RHENUS LOGISTICS • SETAK**



Je suis :

- en quête d'une formation pour un métier qui a de l'avenir
- à la recherche d'un emploi dans un secteur dynamique qui embauche

J'ai :

- l'esprit d'équipe
- le sens des responsabilités
- un dynamisme à toute épreuve

J'aime :

- les contacts humains
- les nouvelles technologies
- apporter mon sens de l'organisation

AFT



Transport et Logistique
et si c'était
votre voie ?

AFT

Plus de 80 métiers, du CAP à Bac+6, des emplois à la clé... votre avenir est peut être **ici**

Métiers du transport et de la logistique,
▶ déjà **68 300 salariés** en Aquitaine



▶ Responsable logistique



Je supervise et coordonne l'activité des sites logistiques. Mon travail est d'optimiser les flux, les surfaces de stockage, les étapes de transport. Le management des équipes est l'un des aspects les plus riches de mon poste.

Pauline, Cestas

Animer une équipe, gérer des budgets, m'adapter aux aléas de l'activité, proposer de nouvelles méthodes... c'est une vie trépidante comme j'en avais envie !

Jérémy, Pau

▶ Cariste

Entre le chargement, le déchargement des camions, le contrôle de l'état des marchandises, j'ai des responsabilités importantes. Je suis un maillon de la chaîne logistique.

Marine, Pau

Je recherchais du mouvement et de la polyvalence, je me suis alors formé à la conduite de chariots élévateurs.

Paul, Bayonne





► Responsable d'exploitation

Nous avons des engagements envers nos clients et c'est mon rôle de les respecter. Cela paraît simple dit comme cela, mais chaque mission est un véritable défi humain et technique passionnant à relever.
Yves, Bruges

Ne jamais vivre la même journée, relever des challenges, avoir des responsabilités et du contact, c'est ce que je voulais pour mon avenir !
Elise, Mérignac



Préparateur-trice de commandes

Mon métier est vivant et rythmé : je prépare des commandes pour des clients et celles-ci vont dans le monde entier.
Jean-Luc, Dax

Il y a beaucoup de dimensions que j'ignorais dans ce métier. Préparer une commande, c'est aussi sélectionner le matériel approprié au contenu, équilibrer le poids du colis, veiller aux règles de sécurité, aux procédures et aux normes qualité.
Camille, Saint Paul les Dax

► Conducteur-trice (transport de marchandises et de personnes)

Conduire, c'est mon métier. Du haut de mon poste de travail, la route est différente, passionnément différente. J'ai vraiment le sentiment d'être utile car je permets à des milliers de gens de se nourrir, de s'habiller, d'équiper leur logement...
Alexandre, Saint Loubès

J'aime la conduite, mais ce que je préfère, ce sont les contacts quotidiens avec mes passagers. Je ne suis jamais seule !
Roxanne, Mont de Marsan

**Informez-vous
sur www.aft-en-ligne.org**

Transport et Logistique *de multiples métiers...*



▶ **35 500 salariés** dans la logistique
(23 % de femmes)

▶ **32 800 salariés** dans le transport
(10 % de femmes)

régional, national, international

**Une équipe à votre service
pour vous conseiller dans votre orientation.**

AFT

Association pour le développement
de la Formation professionnelle dans le Transport
Délégation Régionale Aquitaine

Allée de Gascogne - 33370 Artigues-Pres-Bordeaux

Déléguee Régionale : Lydia Rio

Tél. 05 57 77 24 77 // lydiario@aft-iftim.com

www.aft-en-ligne.org

DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



LES FEMMES DANS LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE



l'Europe
s'engage
en France





On se dit
ça y est,
maintenant,
c'est à moi
de jouer !

FANNY ROMAIN

Conductrice de marchandises

J'ai 29 ANS. Je suis conductrice de marchandises depuis 2012. Je roule la nuit.

MA FORMATION : Titre professionnel de conduite sur tous véhicules.

J'ai occupé pas mal de job avant de trouver ma voie. J'étais préparatrice de commandes et j'étais souvent en contact avec les chauffeurs. Alors un jour je me suis dit : pourquoi pas moi ?

J'ai eu l'opportunité d'être prise en charge pour ma formation. Puis j'ai tout de suite roulé. La première fois qu'on prend le volant, c'est impressionnant.

J'aime rouler de nuit car c'est plus calme. On est seule, sans lien avec l'exploitation. Mais en cas de problème, on peut compter sur ses collègues toujours prêts à donner un coup de main !

LES QUALITÉS POUR FAIRE CE MÉTIER ? De la **rigueur**, le respect des horaires, être **débrouillarde**, ne pas paniquer dans les situations particulières, **aimer être seule**. Avoir également une tenue adaptée pour le métier.

C'est un métier bien rémunéré pour la qualification de départ.
Si on veut faire ce métier, qu'on soit un homme ou une femme, on peut y arriver.

Quand je ne roule pas de 15 jours, ça me manque.
J'ai vraiment trouvé ma voie.



Si on se donne
les moyens,
qu'on soit
un homme
ou une femme,
alors ça
fonctionne !

BRIGITE KEMPF

Chef d'entreprise

J'ai 41 ans, je suis chef d'entreprise depuis 1998. J'avais alors 23 ans quand j'ai repris l'entreprise familiale.

MA FORMATION : Bac + 4 en transport EDTR (Ex ISTEELI°).

Il a fallu gagner la **confiance** de mon équipe pour être respectée. Cela a pris du temps mais aujourd'hui c'est gagné.

Pour bien gérer une entreprise de transport il faut de la diplomatie, de la pédagogie, être cohérent dans ses actes et dans le discours. **Savoir communiquer** avec ses équipiers (conducteurs), savoir les écouter.

Il est important de trouver un équilibre et une **cohésion** dans l'équipe, savoir **être juste**.

Quand on est à 10 et qu'on change 5 fois d'activité par an, l'équipe doit être soudée, notamment au moment des récoltes ou les équipes marchent ensemble.

LES QUALITÉS POUR DIRIGER UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT ?
Il faut une parfaite **autonomie** et être **polyvalente**, avec la volonté de faire un travail de **qualité**.

Sans oublier la **persévérance et l'amour du métier !**

Dans le transport, on ne s'ennuie jamais ! C'est un métier de **passion**.

Pour une femme c'est un très beau métier et pour moi, c'est un métier de passion !



CATHY REIN

Conductrice de voyageurs

J'ai 57 ans et j'ai mon permis depuis 30 ans. Je travaille à Autocars Schmitt - Europatours.

MA FORMATION : Permis C et D. Gestion des conflits, SST (sauveteur secouriste du travail).

J'étais une des premières femmes à conduire des camions frigo !
Ça n'était pas facile à l'époque !

Les gens m'ont fait confiance pour rouler en camion. Puis j'ai eu l'opportunité de travailler en transport de voyageurs.

J'aime conduire. Le contact client je l'avais en marchandises mais pas autant que maintenant.

LES QUALITÉS POUR FAIRE CE MÉTIER ? Il faut avoir une bonne présentation, **être autonome, responsable**, aimer le **contact client**, avoir du caractère et **aimer conduire** en toute sécurité !

Nous sommes l'image de l'entreprise, il ne faut pas l'oublier !

On a plusieurs métiers en 1 : On est conductrice, commerciale et responsable du matériel et de la caisse.

Les gens me connaissent et me font signe ! Tiens c'est Cathy du TIS !
Le métier est formidable parce qu'on est récompensé de ce que l'on donne.

Travailler avec des hommes ne doit pas freiner les filles !



CARLA CHRISTMANN

Élève Bac Professionnel Logistique

J'ai 15 ans. Je suis en 2nde Bac Professionnel Logistique au CFA Mathis. Je suis la seule fille dans une classe de 25.

J'ai fait mes premiers pas dans la logistique à 14 ans grâce à un job d'été. J'ai fait une 3ème prépa pro. Il me fallait une formation et une préparation à un métier où on bouge.

Ce que j'aime dans ce métier, c'est qu'**on est tout le temps en mouvements** même si on passe un peu de temps sur ordinateur.

Je suis actuellement en apprentissage chez WURTH (une semaine sur deux) où j'ai la chance d'être à la fois au magasinage, en préparation de commande mais également à la réception.

Le salaire d'apprentie était une de mes motivations car je souhaitais devenir autonome financièrement assez vite.

LES QUALITÉS POUR TRAVAILLER DANS LA LOGISTIQUE ? Il faut **avoir du caractère, être dynamique**, avoir un bon contact avec les autres et notamment avec les hommes car c'est un milieu assez masculin. **Aimer travailler en équipe.**

Je souhaite me diriger vers le management d'équipe et donc préparer un BTS, **car j'aime organiser** et j'ai plutôt un caractère de leader !

Les filles ont les mêmes compétences que les garçons et elles ont même un grand sens de l'organisation. Cette voie je l'ai choisie et je m'y sens à ma place.

*J'aime avoir
des projets
et les gérer.
C'est mon
côté créatif !*



FLORENCE VARIN

Approvisionnement

J'ai 29 ANS et je n'ai cessé d'évoluer dans mon travail.

MA FORMATION : CAP AGEM (agent d'entreposage et messagerie)
BAC Professionnel Logistique. Titre Professionnel TSMEL (BAC +2).

J'ai découvert la logistique grâce à mon père qui m'a payé mes CACES. J'ai pu intégrer son entreprise en tant que cariste. Puis j'ai passé mon CAP AGEM en candidat libre. Mon responsable m'a encouragée à passer le Bac pro logistique pour avoir plus de bagages. De retour dans l'entreprise, j'ai occupé un poste de magasinier puis mon responsable m'a confiée la réception et le planning transport.

Ma prof du lycée Mathis m'a encouragée à poursuivre mes études et à tenter le TSMEL (Bac + 2 en logistique) à l'AFTRAL. Mon employeur m'a suivie et a financé la formation.

Aujourd'hui, je suis technicienne en méthode logistique : je suis en charge de la mise en place du magasinage interne, des déménagements des lignes de produit et de l'approvisionnement externe.

LES QUALITÉS POUR RÉUSSIR EN LOGISTIQUE ? De l'implication, de la volonté, être persuasif auprès de sa hiérarchie, avoir du caractère et **garder son optimisme !** Et bien sûr être **dynamique !**

A 18 ans je me destinais à être décoratrice en céramique.

Finalement j'exprime ma créativité dans la logistique, où il y a toujours à ré-imaginer l'implantation du stock avec de nouveaux produits.

*Voyez
ce qu'on peut
devenir grâce
à un CAP !*



MELANIE BRUCKMANN

Capitaine de navigation fluviale

J'ai 27 ans. Je suis Capitaine de navigation fluviale depuis 2011 à CroisiEurope.

MA FORMATION : CAP navigation fluviale Lycée Emile Mathis.

C'est grâce à un prof de sport que je suis venue à la navigation ! Je voulais être ébéniste. Je me suis rendue aux portes ouvertes de CroisiEurope et l'univers m'a plu.

Pour ce métier, il faut être très manuel. C'est un métier technique. On démarre matelot ; on s'occupe de l'amarrage, de l'entretien mécanique, puis 2 ans plus tard on passe timonier et avec la patente on devient capitaine de bateau.

Je suis la seule femme capitaine chez CroisiEurope.

Nous naviguons de fin mars à fin octobre. Je transporte 150 passagers, et nous sommes 28 membres d'équipage. L'hiver, on s'occupe de l'entretien des bateaux.

LES QUALITÉS POUR FAIRE CE MÉTIER ? Il faut aimer partir, aimer la technique, la navigation, avoir du caractère et savoir manager.

Je suis maître à bord et je dois **savoir prendre des décisions** en accord avec mon commandant.

Qu'on soit un homme ou une femme, si on veut, on peut ! Mon souhait est de devenir commandant. Quand mon commandant me sentira prête, alors c'est une évolution de carrière naturelle qui se fera.

CAP CONDUCTEUR ROUTIER DE
MARCHANDISES EN 1 AN

AFTRAL
67800 BISCHHEIM
03 88 18 65 10
www.aftral-com

TP* DE CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES SUR PORTEUR ET TOUS VÉHICULES.

AFTRAL
67800 BISCHHEIM
03 88 18 65 10
www.aftral-com

ECF LLERENA
67100 STRASBOURG
03 88 65 66 92
www.ecf.asso.fr

EUGÈNE FORMATION
67600 Sélestat
03 88 92 06 89
www.eugeneformation.com

TP* DE CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER
INTERURBAIN DE VOYAGEURS

BAC PRO CONDUCTEUR TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES.

BAC PRO NAVIGATION FLUVIALE

LYCÉE/CFA EMILE MATHIS
67300 SCHILTIGHEIM
03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr

LYCÉE ETTORE BUGATTI
68110 ILLZACH
03 89 61 71 04
www.lycee-bugatti.net

BAC PRO TRANSPORT

LYCÉE/CFA EMILE MATHIS
67300 SCHILTIGHEIM
03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr

LYCÉE ETTORE BUGATTI
68110 ILLZACH
03 89 61 71 04
www.lycee-bugatti.net

FORMATIONS APRÈS BAC :

BTS TRANSPORT ET PRESTATIONS LOGISTIQUES

LYCÉE/CFA EMILE MATHIS
67300 SCHILTIGHEIM
03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr

AFTRAL
67800 BISCHHEIM
03 88 18 65 10
www.aftral-com

ECF LLERENA
67201 ECKBOLSHEIM
03 88 78 58 71
www.ecf.asso.fr

PRO FORMAT
68200 MULHOUSE
03 89 60 09 60
www.pro-format.fr

DUT GESTION LOGISTIQUE ET TRANSPORT

IUT DE MULHOUSE DÉPARTEMENT GLT
68093 MULHOUSE CEDEX
03 89 33 76 70
www.iutmulhouse.uha.fr

TP* TECHNICIEN SUPÉRIEUR TRANSPORT
DE TERRESTRE DE MARCHANDISES

TP* RESPONSABLE PRODUCTION
TRANSPORT LOGISTIQUE

AFTRAL-ISTELI
67800 BISCHHEIM
03 83 53 39 39
www.aftral-com/ecole/isteli

CAP OPÉRATEUR(TRICE) LOGISTIQUE
BAC PRO LOGISTIQUE

LYCÉE/ CFA EMILE MATHIS
67300 SCHILTIGHEIM
03 88 18 55 18
www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr

LYCÉE ETTORE BUGATTI
68110 ILLZACH
03 89 61 71 04
www.lycee-bugatti.net

CFA DU LYCÉE ROOSEVELT
68100 MULHOUSE
03 89 32 99 00
www.cfa-roosevelt.fr

TP* PRÉPARATEUR DE COMMANDES EN ENTREPÔT

TP* TECHNICIEN EN LOGISTIQUE D'ENTREPOSAGE

AFTRAL
67800 BISCHHEIM
03 88 18 65 10
www.aftral-com

ECF LLERENA
67100 STRASBOURG
03 88 65 66 92
www.ecf.asso.fr

ECF LLERENA
68110 ILLZACH
03 89 64 05 10
www.ecf.asso.fr

AFTRAL
68490 OTTMARSHEIM
03 89 61 71 04
www.aftral-com

FORMATIONS APRÈS BAC :

TP* TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN MÉTHODES
ET EXPLOITATION LOGISTIQUE

AFTRAL
67800 BISCHHEIM
03 88 18 65 10
www.aftral-com

ECF LLERENA
67201 ECKBOLSHEIM
03 88 78 58 71
www.ecf.asso.fr

AFTRAL
68490 OTTMARSHEIM
03 89 61 71 04
www.aftral-com

TP* RESPONSABLE EN LOGISTIQUE

AFTRAL
67800 BISCHHEIM
03 88 18 65 10
www.aftral-com

LICENCE PRO LOGISTIQUE :
ÉTUDES ET PROJETS D'ORGANISATION

IUT DE MULHOUSE-DÉPARTEMENT GLT
68093 MULHOUSE CEDEX
03 89 33 76 70
www.iutmulhouse.uha.fr

LICENCE PRO LOGISTIQUE ET
PERFORMANCE INDUSTRIELLES

IUT DE HAGUENAU
67500 HAGUENAU
03 88 05 34 00
www.iuthaguenau.unistra.fr

RESPONSABLE LOGISTIQUE

INTERFOR-SIA
67201 ECKBOLSHEIM
03 88 78 58 71
www.ecf.asso.fr

MASTER PROFESSIONNEL MANAGEMENT DES ACHATS
ET DE LA LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

UNIVERSITÉ DE HAUTE ALSACE
68093 MULHOUSE CEDEX
03 89 56 82 12
www.campus-fonderie.uha.fr

MASTER 2 :
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

**ÉCOLE DE MANAGEMENT
STRASBOURG BUSINESS SCHOOL**
67085 STRASBOURG CEDEX
03 68 85 80 00
www.em-strasbourg.eu

DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



AFT GRAND EST
4, avenue de l'énergie • 67800 BISCHHEIM
Tél. 03 88 18 65 21

www.aft-dev.com